

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).  
№ 125 (8533) Среда, 7 мая 1941 г. ЦЕНА 15 КОП.

## ЗА ЧЕТКУЮ, РИТМИЧНУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Установленный на 1941 год план железнодорожного транспорта СССР. Выполнение этого плана в огромной мере зависит от работы железнодорожного транспорта, «кровеносной системы» нашей страны. С началом войны железнодорожному транспорту предстоит выполнить все более повышенные требования к перевозкам.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) обязала работников железных дорог обеспечить бесперебойную доставку в разное время года, в любое место назначения, в любое время суток. Железнодорожники обязаны ускорить и повысить качество своей работы и добиться полного выполнения плана.

За последние годы железнодорожники добились значительных успехов. Но было бы непростительной ошибкой успокоиться на достигнутом и не заметить стоящих перед нами задач. А надо прямо сказать, известная часть работников транспорта ослеплена самоуверенностью, хотя для этого нет никаких оснований.

Уже два-три года перевозки растут значительно медленнее, чем это нужно народному хозяйству. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов, все еще велико количество аварий. Немало есть недочетов и в организации пассажирского движения.

Что же нужно железнодорожникам для того, чтобы перевести транспорт в новый, более высокий этап работы?

Ключ к дальнейшему развитию транспорта — в повышении культуры эксплуатационной работы дорог, во всемерном использовании имеющихся резервов для увеличения скорости, в ускорении оборота вагонов, в улучшении планирования перевозок.

Чрезвычайно велика возможность, в частности, заложены в ускорении оборота вагона резервы. На один рейс вагон сейчас в среднем перерабатывается на четыре-пять станций. Между тем, если сократить хотя бы одну переработку, то это позволит ускорить оборот вагона минимум на 6 часов. В «Правде» недавно была опубликована корреспонденция «Рейс товарного вагона № 1277588», на которой можно, как видно, еще использовать вагонный парк. Нуть от Сталина до Николаева протяжением в 831 километр плановая, грузинская машина, прошла за 83 часа 30 минут, но фактически в движении она находилась всего 19 часов 40 минут, 63 часа 50 минут вагон простоял.

За счет сокращения простоев вагонов при погрузке, выгрузке и технической переработке на станциях на 3-4 процента железнодорожники могут увеличить перевозку примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Другой крупной причиной увеличения перевозок грузов в железных дорогах является увеличение количества вагонов и вагонов. Увеличение количества вагонов и вагонов. Увеличение количества вагонов и вагонов.

Ключ к дальнейшему развитию транспорта — в повышении культуры эксплуатационной работы дорог, во всемерном использовании имеющихся резервов для увеличения скорости, в ускорении оборота вагонов, в улучшении планирования перевозок.

Чрезвычайно велика возможность, в частности, заложены в ускорении оборота вагона резервы. На один рейс вагон сейчас в среднем перерабатывается на четыре-пять станций. Между тем, если сократить хотя бы одну переработку, то это позволит ускорить оборот вагона минимум на 6 часов. В «Правде» недавно была опубликована корреспонденция «Рейс товарного вагона № 1277588», на которой можно, как видно, еще использовать вагонный парк. Нуть от Сталина до Николаева протяжением в 831 километр плановая, грузинская машина, прошла за 83 часа 30 минут, но фактически в движении она находилась всего 19 часов 40 минут, 63 часа 50 минут вагон простоял.

За счет сокращения простоев вагонов при погрузке, выгрузке и технической переработке на станциях на 3-4 процента железнодорожники могут увеличить перевозку примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Другой крупной причиной увеличения перевозок грузов в железных дорогах является увеличение количества вагонов и вагонов. Увеличение количества вагонов и вагонов. Увеличение количества вагонов и вагонов.

Ключ к дальнейшему развитию транспорта — в повышении культуры эксплуатационной работы дорог, во всемерном использовании имеющихся резервов для увеличения скорости, в ускорении оборота вагонов, в улучшении планирования перевозок.

Чрезвычайно велика возможность, в частности, заложены в ускорении оборота вагона резервы. На один рейс вагон сейчас в среднем перерабатывается на четыре-пять станций. Между тем, если сократить хотя бы одну переработку, то это позволит ускорить оборот вагона минимум на 6 часов. В «Правде» недавно была опубликована корреспонденция «Рейс товарного вагона № 1277588», на которой можно, как видно, еще использовать вагонный парк. Нуть от Сталина до Николаева протяжением в 831 километр плановая, грузинская машина, прошла за 83 часа 30 минут, но фактически в движении она находилась всего 19 часов 40 минут, 63 часа 50 минут вагон простоял.

За счет сокращения простоев вагонов при погрузке, выгрузке и технической переработке на станциях на 3-4 процента железнодорожники могут увеличить перевозку примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Другой крупной причиной увеличения перевозок грузов в железных дорогах является увеличение количества вагонов и вагонов. Увеличение количества вагонов и вагонов. Увеличение количества вагонов и вагонов.

Ключ к дальнейшему развитию транспорта — в повышении культуры эксплуатационной работы дорог, во всемерном использовании имеющихся резервов для увеличения скорости, в ускорении оборота вагонов, в улучшении планирования перевозок.

Чрезвычайно велика возможность, в частности, заложены в ускорении оборота вагона резервы. На один рейс вагон сейчас в среднем перерабатывается на четыре-пять станций. Между тем, если сократить хотя бы одну переработку, то это позволит ускорить оборот вагона минимум на 6 часов. В «Правде» недавно была опубликована корреспонденция «Рейс товарного вагона № 1277588», на которой можно, как видно, еще использовать вагонный парк. Нуть от Сталина до Николаева протяжением в 831 километр плановая, грузинская машина, прошла за 83 часа 30 минут, но фактически в движении она находилась всего 19 часов 40 минут, 63 часа 50 минут вагон простоял.

Как добиться уменьшения задержек при погрузке вагонов? Для этого работники транспорта, и в первую очередь его командиры, экономайтеры, планировщики, должны значительно серьезнее, чем до сих пор, заняться упорядочением планирования грузопотоков. Для этого необходимо установить правильное взаимодействие в работе железных дорог с работой пристаней и портов речного и морского транспорта.

Со своими задачами железнодорожники справятся лишь в том случае, если они добьются четкой, ритмичной работы всего железнодорожного хозяйства. XVIII Всесоюзная партийная конференция дала директиву — покончить с беспорядочностью, с путаницей в работе. Работники железнодорожного транспорта должны и могут показать подлинное образцы соблюдения графика.

Что значит работать по графику на железнодорожном транспорте? Это значит не только организовать движение поездов строго по расписанию (что очень важно и чем за сех по железнодоржники не могут похвастаться). Работать по графику — это также значит равномерно грузить и, следовательно, равномерно разгружать вагоны, равномерно распределять грузы по станциям.

Работать по графику — это значит выполнять план не только по всей сети в целом, но и каждой дорогой, каждым отделением, каждой станцией. А между тем в прошлом году транспорт выполнял, например, план погрузки угля главными образцами за счет дорог Донбасса, а Токмак и Карагандинская дороги с погрузкой угля не справились.

Наконец, государственный план погрузки железных дорог, отделений и станций обязан выполняться во всякое время года, в любое время суток. Текущей зимой железные дороги грузили свыше 100 тысяч вагонов в сутки. Тем самым опережали «теорему», будто в зимнее время невозможно силы в работе железных дорог. И уж, конечно, совершенно обязательно из года в год выполнять план погрузки по всем родам грузов.

Широко развернута предельная социалистическая соревновательная, железнодорожники откликнулись на призывы партии, Сталинская, Юго-Восточная, Северо-Восточная, Фридрихсбургская и ряд других железных дорог досрочно выполнили предельный план погрузки. Многие дороги уже начали выполнять задание по обороту вагонов. В первой пятилетке мы на железных дорогах погрузили свыше 100 миллионов вагонов, зерна и т. д. Полностью транспорт, территориальная партийная организация, несут ответственность за работу железных дорог, обязаны закрепить успехи предыдущего соревнования, направить творческую инициативу соревнующихся на быструю реализацию решений XVIII партийной конференции.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

Восемнадцатая партия, советское правительство заботятся о нужде железнодорожников, о всемерном ускорении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает объем капитальных вложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получил в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту работу железнодорожники обязаны ответить полным, серьезным улучшением работы транспорта, полным выполнением плана погрузки, полным выполнением плана погрузки.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указ Президиума Верховного Совета СССР об освобождении тов. Молотова В. М. от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР (1 стр.).  
Указ Президиума Верховного Совета СССР о назначении тов. И. В. Сталина Председателем Совета Народных Комиссаров СССР (1 стр.).  
Указ Президиума Верховного Совета СССР о назначении тов. В. М. Молотова заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: И. Макаров. — Партийная организация и использование резервов. С. Бессуднов. — Когда нет слаженности и проверки исполнения (3 стр.).  
Г. Цветков. — Четыре месяца работы по суточному графику (3 стр.).  
НА ТЕМЫ ДНЯ: «Хорошо ли вас обеспокоивают?», «Вторая жизнь» учебника (2 стр.).  
К. Винокуров. — Упускают дорогое время (2 стр.).  
«Что нужно для подготовки передового инженера?» (4 стр.).  
Ю. Орлов. — Нерешенные вопросы (3 стр.).  
И. Тугутов. — Последние юрта (4 стр.).

КИНО: Б. Галагатор. — «Тайнственный остров» (4 стр.).  
Англо-германская воздушная война (6 стр.).  
Налет германской авиации на Бельфаст (5 стр.).  
Военные действия в Африке и на Средиземном море (5 стр.).  
Американская печать о военном положении Англии (5 стр.).  
Письмо Рузвельта военному министру США (5 стр.).  
Подписание экономических соглашений между Японией и Французским Индо-Китаем (5 стр.).



## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР Об освобождении тов. МОЛОТОВА В. М. от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Ввиду неоднократного заявления тов. Молотова В. М. о том, что ему трудно исполнять обязанности Председателя Совнаркома СССР наряду с выполненными обязанностями Народного Комиссара Иностранных Дел, удовлетворить просьбу тов. Молотова В. М. об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 6 мая 1941 года.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О назначении тов. И. В. СТАЛИНА Председателем Совета Народных Комиссаров СССР.

Назначить тов. СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича Председателем Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 6 мая 1941 года.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О назначении тов. В. М. МОЛОТОВА заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Назначить Народного Комиссара Иностранных Дел тов. МОЛОТОВА Вячеслава Михайловича заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 6 мая 1941 года.

## ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ВЫСТАВКИ

На территории Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выступили горючие дым. Приводятся в порядок площади и аллеи, ведется уборка и покраска зданий.

В павильонах монтируются стенды, идет установка экспонатов. Готовятся и оборудуются десятки художественных павильонов, панорам и дворцов. Над оформлением работают сотни художников.

С каждым днем на выставку увеличивается поступление натуральных экспонатов. Вдохом и силами различных краев, областей и республик шлет в столицу множество образцов зерна, оливок, фруктов, овощей, продуктов животноводства, разнообразных изделий.

Наиболее экспонатов в павильонах будет отличительной чертой выставки 1941 года.

На днях по Грузии получено 5 вагонов с яблоками, абрикосами, кахетинскими, виноградом с чаем, табаком, лучшими виноградными винами, медом, зерном. На Баку выставлены на самолете конская рыба, икра, мед, ябл.

В большом количестве получены натуральные экспонаты из новых советских республик — Литвы, Латвии, Эстонии и Молдавии.

Подходит к концу работа по оформлению павильона «Дальний Восток». На стенах этого павильона большое место отводится показу колонизации, которую, введя опыт сельскохозяйственной выставки, добился в 1940 году больших успехов. Они из таких плодов — арбуз «Красный партизан», Ивановского района, Амурской области. Несколько лет на-

зад этот колхоз был отсталым, а теперь он лучший в области, участник выставки.

В разделе «Новое в деревне» разбавляется славя. В зданиях машинно-тракторной станции, сельсоветов, правления колхозов будут демонстрировать свои достижения участники выставки от Тельманского района, Крымской АССР: лучшая в республике Курманский сельский Совет депутатов трудящихся, колхоз «Золотце».

В помещении клуба комсомольско-женской работы среди колхозников покажут колхозники Второй пятилетки, того же района.

Ожидание в залах выставки. Садомы начали мыслить новых фруктов, зерен. Будет выставлено около 150 видов и видов. На участке плодородия выставлено 1,500 экземпляров и десятков саженцев.

В рожденье пригласили в высшем роде. Предполагается выставить до 3,500 кустан. Впервые выставляются споры. На десятилетие плодородия будет представлено около 50 сортов пшеницы, свыше 500 сортов овощей и большое количество других цветов.

Множество замечательных действующих моделей машин, сельскохозяйственных машин, будет показано в павильонах «Новые технологии». Инженеры и техники изобретения для выставки новые модели тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин.

Отдельные стенды в павильонах отведены для операционно-научных, новых материалов, жеробата и агитации.

## САМОЛЕТ ЧЕРЕВИЧНОГО НА ТАЙМЫРЕ

5 мая, в 19 часов 50 минут по московскому времени, многоплановая экспедиция на самолете «СССР И-169» покинула остров Врангеля. Черевичный полет направили на запад. Полет по благоприятной погоде.

Полет на всем пути держался в низком облаке, вынуждая экипаж совершать рейс на высоте в 100—150 метров. Временами «СССР И-169» шел в тумане, но в сильный снегопад.

Проблема в полете посещала в половине часов. Черевичный сделал посадку на ледяной станции острова Врангеля. Здесь экспедиция пробыла около трех с половиной часов.

Вчера Черевичный стартовал с острова Врангеля для полета на запад. В 15 часов 50 минут по московскому времени арктическая экспедиция прибыла в устье реки Таймыра.

За двадцать часов тт. Черевичный и Врангелий прошли самолет от острова Врангеля до западного побережья Таймырского полуострова, совершив огромное расстояние над льдами Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых. По всему маршруту протяжением около 3,000 километров участники экспедиции вели подробное наблюдение за состоянием льдов.

## НОВЫЙ УСПЕХ ЯСАМАЛЬЦЕВ

БАКУ, 6 мая. (Норр. «Правда»). Несмотря на то, что в последние дни нефтяная промышленность Ясамальцев, лучшего в Советском Союзе нефтяного промысла, была временно прекращена, в последние дни «Правды», Наркомнефти и НК профсоюза нефтяников. Тогда стахановцы промысла заявили:

— Этот успех нас не многому обязывает. Свои перспективы никому не отдадим.

Прокатка 2,230 труб за одну смену

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 6 мая. (Норр. «Правда»). В мапемановском цехе завода имени Ленина много лет работает стахановец-мастер Каньмиза. За свою жизнь он прокатил тысячи километров труб. Тов. Каньмиза считается самым лучшим мастером своего цеха.

14 апреля его бригада за смену прокатала 2,042 трубы. Сегодня ночью бригада тов. Каньмиза установила новый рекорд: прокатала за смену 2,230 труб.

Новые предприятия текстильной промышленности Белоруссии

МИНСК, 6 мая. (Норр. «Правда»). Текстильная промышленность Белоруссии расширяется. Вступают в строй ряд новых предприятий. В Белостоке строится хлопкопрядильная фабрика проектной мощностью в 900 тонн пряжи в год.

В Могилеве и Слуцке построены и пущены два новых озонированных хлопкопрядильных завода. Каждый из них будет производить 2,5 тысячи тонн пряжи в год.

В Витебске планируется впуск текстильной фабрики мощностью в 1,5 тысячи тонн пряжи в год.







## НЕРЕШЕННЫЕ ВОПРОСЫ

ЛЕКЦИИ ДЛЯ ЗАВЕРШИВШИХ ИЗУЧЕНИЕ  
«КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВПК(С)»

главным образом из-за недостатка грузчиков. В начале 1940 года Наркомвнешторг, чтобы спасти положение в Рязанской и Горьков. был вынужден переоборудовать ту бригаду грузчиков с других пристаней Волги — из Волыня, Кубинского, Угличского, Казань. Однако я и вышедших грузчиков в Горьков. совершенно для переоборудования. При громадной нехватке грузчиков на пристанях Кама район Казань пристань (Чистовая, Ямбург) выделяются для горьков. грузчиков див. Вешенки, а для казанских пристаней див. переоборудованы в рязанских районах. В районе выделены для горьков. с собственными див. горьковскими разных организаций.

Надо установить, наконец, такой порядок, чтобы грузчик чувствовал себя настоящим рабочим приставом. Не загромождать названиями увольнение грузчиков, не оформлять в виде долгосрочного отпуска, тем, чтобы грузчики были обязаны являться

На Волге можно наблюдать такое явление: пароходы отталкивают от пристаней порожняки, а на пристанях мостовых выкатят грузы в окантовку отпаровки. Например, в Казани по 3—4 недели лежат на

не претятый шланг вывоз по Волге в Б. ку совершенно незатруженные самоходные грузозахват. Эти суда, грузозахватности до 316 тысяч тонн, торжественно погрузку компактных грузов—дерева, металла, и для того, чтобы был удобнее управлять, в некоторые их отсеки в Горы был бы также возе

Нет нужды доказывать, что переход населения горняцкой доли в Каму и низовья Волги, в те времена так и называемые толары широкого потребления для тех же районов. Но самостоятельная жизнь по-

[illegible]

пяти трех пароходов—Верхнего, Среднего и Нижнего Волжского. С первого же года работы Волги паромов на три пароходовства, т. е. с 1934 года, было очевидно, что это не только не дадо положительных результатов, а наоборот, создало неблагоприятные условия для работы пароходства, препятствий и эксплуатации флота. Работы

управленческий аппарат, усиливается ответственность (например, приказы Казань не подала отчетность по продаже государственных билетов и трудоустройством по одному Волжскому государственному району по отношению, а после разделения идет отчет по семи биржам). Этот вопрос

гения поднимается, но решение его в На-  
конечности затянется и по сей день  
**Ю. ОРЛОВ**  
Начальник приставки Казань.

Горком ВЛКСМ обратил внимание секретарей первичных и цеховых парторганизаций на то, что все первичные партийные организации, независимо от успешности производства, должны проводить в жизнь через директоров предприятий и начальников цехов.

Коксодары производятся, основанные от газификации кокса, связанной с обработкой рабочих материалов в шахтах.

популярной деятельности. Не сомневаюсь, что у многих выработались навыки. Важнейшей задачей является проблема. Создать мастер-группы по изучению основных принципов, применяемых каллиграфическими произведениями, и часть опытных работников завода. 98 процентов, занимающихся обучением в группах, остались в основном этой профессии. Они стали лучше ориентироваться в каллиграфическом искусстве, в области безопасности.

Основные итоги работы четырех месяцев по изучению графика таковы:

23 апреля закончено освоение каллиграфии 4 месяца. Всего было дано 10 группировок, из них 3 академических, 7 специальных. Среднегодовой анализ готовой продукции составил 496 тысяч каллиграфических, из 16 процентов было среднегодовой каллиграфии в 1940 году и на 8 процентов больше среднегодовой каллиграфии в течение года.

Результаты:

Витрусы за этого периода не только увеличили количество выпускаемой продукции, но и существенно снизили себестоимость. Так, в 1953 г. себестоимость одного килограмма картофеля составила 108,1 процента к базису, а в 1954 г. — 105,3 процента по сравнению с тем же периодом предыдущего года. Себестоимость продукции уменьшилась на 8 процентов при увеличении ее на 3,1 процента. Добыча нефти за этот период — 6 099 тысяч баррелей.

выплачивает нормы выработки. Еще одним стимулом является брак и бол стекла.

Вся хозяйственно-техническая и управленческая работа на заводе направлена сейчас на то, чтобы полностью исключить потери ресурсов, работать точно по графику, сокращать непроизводительные периоды, обеспечивая дальнейшее снижение себестоимости продукции.

Коллектив завода, реализуя решения XVIII Всесоюзной партконференции, добился выполнения в первоначально заданном темпе не всех показателей.

**Г. КИТКОВ.**  
Директор Электромашинного завода,  
Москва.







## Англо-германская воздушная война

### СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку воздушных действий с 1 мая. В этот день в 6 часов утра с территории Юго-Восточной Англии от берегов Германии в направлении юго-запада были направлены 4 бомбардировщика типа «Хейнкель» и 12 истребителей «Мессerschmitt». В результате воздушной войны в районе Лондона и юго-западной Англии было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета. В 10 часов утра с территории Юго-Восточной Англии в направлении юго-запада были направлены 4 бомбардировщика типа «Хейнкель» и 12 истребителей «Мессerschmitt». В результате воздушной войны в районе Лондона и юго-западной Англии было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.

В ночь на 6 мая немцы совершили 4 воздушных налета на Лондон. В результате этих налетов было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета. В 10 часов утра с территории Юго-Восточной Англии в направлении юго-запада были направлены 4 бомбардировщика типа «Хейнкель» и 12 истребителей «Мессerschmitt». В результате воздушной войны в районе Лондона и юго-западной Англии было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.

### АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ГЕРМАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ НАЛЕТАХ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в последнее время немцы совершили 4 воздушных налета на Лондон. В результате этих налетов было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета. В 10 часов утра с территории Юго-Восточной Англии в направлении юго-запада были направлены 4 бомбардировщика типа «Хейнкель» и 12 истребителей «Мессerschmitt». В результате воздушной войны в районе Лондона и юго-западной Англии было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.

В ночь на 6 мая немцы совершили 4 воздушных налета на Лондон. В результате этих налетов было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета. В 10 часов утра с территории Юго-Восточной Англии в направлении юго-запада были направлены 4 бомбардировщика типа «Хейнкель» и 12 истребителей «Мессerschmitt». В результате воздушной войны в районе Лондона и юго-западной Англии было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.

### ВОЗДУШНЫЙ БОЙ НАД ЛА-МАНШЕМ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### КОММУНИКЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### ДЕЯТЕЛЬСТВА АНГЛИЙСКИХ НОЧНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 6 мая английские ночные истребители совершили 4 воздушных налета на территории Германии. В результате этих налетов было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### АМЕРИКАНСКАЯ ПОЧТА О ВОЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ В АНГЛИИ

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). Американские газеты и журналы сообщают, что в ночь на 6 мая английские ночные истребители совершили 4 воздушных налета на территории Германии. В результате этих налетов было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). В продолжение германских информационных сводок сообщается о военных действиях в Африке и на Средиземном море. В ночь на 6 мая немцы совершили 4 воздушных налета на территории Юго-Восточной Англии. В результате этих налетов было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.



В ночь на 6 мая немцы совершили 4 воздушных налета на территории Юго-Восточной Англии. В результате этих налетов было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.

### Министерство авиации сообщает о потерях

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### Греческое правительство сообщает о потерях

АФИНЫ, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### Заявление консула США в Каире

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает консул США в Каире, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### Эвакуация гражданского населения с Гибралтара

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 6 мая с Гибралтара была эвакуирована часть гражданского населения. В результате этой эвакуации было спасено 100 человек.

### Англо-иракский конфликт

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку о военных действиях в Ираке. В ночь на 6 мая немцы совершили 4 воздушных налета на территории Ирака. В результате этих налетов было уничтожено 1 иракский самолет, повреждены 2 английских самолета.

### Дипломатический обозреватель агентства Рейтер о предложении турецкого правительства посредничать в англо-иракском конфликте

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Дипломатический обозреватель агентства Рейтер сообщает, что турецкое правительство предложило посредничать в англо-иракском конфликте. В результате этого предложения было достигнуто соглашение о прекращении огня.

### Обращение Египта к Ираку

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает консул США в Каире, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### Новые американские военные самолеты

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает консул США в Каире, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

В ночь на 6 мая немцы совершили 4 воздушных налета на территории Юго-Восточной Англии. В результате этих налетов было уничтожено 1 самолет, повреждены 2 самолета.

### Экспорт вооружений из США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). По данным государственного департамента США, экспорт вооружений из США в мае составил 100 тонн. В результате этого экспорта было отправлено 100 тонн вооружений.

### Затруднения в США в связи с реализацией программы вооружений

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). Американская печать сообщает, что в связи с реализацией программы вооружений в США возникли затруднения. В результате этих затруднений было отложено производство 100 тонн вооружений.

### Производство самолетов в США

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в США производится 100 самолетов в месяц. В результате этого производства было отправлено 100 самолетов.

### Новые американские военные самолеты

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает консул США в Каире, в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

### Расширение судостроения в США

ГАЗЕТА «УОЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ» сообщает, что в США расширяется судостроение. В результате этого расширения было построено 100 судов.

## Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

### Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к военному министру США Стюарту, в котором рекомендовал ему увеличить производство самолетов. В результате этого обращения было увеличено производство 100 самолетов.

## В последний час

### ПОСЛАНИЕ ФИЛИППИНСКОМУ ПРЕЗИДЕНТУ НАЦИОНАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Манилы, президент Филиппин Кесонг в специальном послании Национальному собранию предложил ассигновать 5 миллионов долларов для защиты гражданского населения в случае чрезвычайных обстоятельств.

«Хотел бы сказать, — заявил Кесонг, — что больше всего беспокоит о возможности наступления Японии на Филиппины. В последнем издании этого, указанного, является «прямое заявление о войне Филиппин».

Кесонг потребовал, чтобы Национальное собрание ассигновало 5 миллионов долларов для защиты гражданского населения в случае чрезвычайных обстоятельств.

### КОММУНИКЕ АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике английского командования, в котором говорится, что в Ираке, в районе Хаббия, английские самолеты 5 мая совершили 4 воздушных налета.

В Ираке, в районе Хаббия, английские самолеты 5 мая совершили 4 воздушных налета. В результате этих налетов было уничтожено 1 иракский самолет, повреждены 2 английских самолета.

### СООБЩЕНИЕ «ДЕЛИ ТЕЛЕГРАФ» О ПРИЕЗДЕ МОРИНГ ПЕСТ О ПРИЕЗДЕ МОРИНГ ПЕСТ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дели телеграф» из Моринг Пест сообщает, что в ночь на 6 мая в районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими и немецкими самолетами. В результате этого боя было уничтожено 1 немецкий самолет, повреждены 2 английских самолета.

### ПОДПИСАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СОГЛАШЕНИЙ МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И ФРАНЦУЗСКИМ ИНДО-КИТАЕМ

ТОКИО, 6 мая. (ТАСС). По сообщению японского информационного агентства, в ночь на 6 мая в Токио подписаны экономические соглашения между Японией и Французским Индо-Китаем.

В ночь на 6 мая в Токио подписаны экономические соглашения между Японией и Французским Индо-Китаем. В результате этих соглашений было достигнуто соглашение о прекращении огня.

### ВОЗВРАЩЕНИЕ СОГЛАШЕНИЙ МЕЖДУ ГОЛЛАНДСКОЙ ИНДИЕЙ И ЯПОНИЕЙ О НЕФТЕПЛАВАХ

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Батавии (Ява), голландская Индия и японская Индонезия достигли соглашения о нефтеплавах.

В ночь на 6 мая в Батавии (Ява), голландская Индия и японская Индонезия достигли соглашения о нефтеплавах. В результате этого соглашения было достигнуто соглашение о прекращении огня.

### ИНСПЕКЦИОННАЯ ПОЕЗДКА КОМАНДУЮЩЕГО ЯПОНСКОЙ АРМИЕЙ НА ФОРМОЗЕ

ТОКИО, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Дзюмп, командующий японской армией на Формозе генерал-лейтенант Хонма Масару вчера прибыл в Тайбэй (Формозе).

### ПРЕДСТОЯЩЕЕ ПОДПИСАНИЕ МИРНОГО ДОГОВОРА МЕЖДУ ФРАНЦИЕЙ И ТАИ

ТОКИО, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Дзюмп, в ночь на 6 мая в Токио подписан мирный договор между Францией и Таи.

### УСИЛЕНИЕ ОБОРОНЫ ГОНКОНГА

ШАНХАЙ, 6 мая. (ТАСС). Газета «Чжунгуо» сообщает об усилении обороны Гонконга. В результате этого усиления было построено 100 батарей.

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае, в районе Чжэнчжоу, японские самолеты 5 мая совершили 4 воздушных налета. В результате этих налетов было уничтожено 1 японский самолет, повреждены 2 китайских самолета.

### НОВЫЙ ДЕКРЕТ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Парижа, французское правительство издало декрет о мобилизации населения.

## НАЛЕТ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА БЕЛЬФАСТ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Министерство информации передает, что в ночь на 6 мая германская авиация совершила бомбардировку Бельфаста. В результате этого налета было уничтожено 1 человек, повреждены 2 человека.

В ночь на 6 мая германская авиация совершила бомбардировку Бельфаста. В результате этого налета было уничтожено 1 человек, повреждены 2 человека.

### ПРЕДОСТАВЛЯЮЩАЯ ПОСЫЛКА АМЕРИКАНСКИХ СУДОВ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ В ГРЕНЛАНДИЮ

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). По сообщению американского информационного агентства, в ночь на 6 мая в Грэнландию отправлены 100 американских судов.

### ЗАПРЕЩЕНИЕ В США ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИИ НА ЭКСПОРТ ЖЕЛЕЗНОГО ЛОМА И КАУЧУКА В ЯПОНИЮ

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). По сообщению американского информационного агентства, в ночь на 6 мая в США запрещено выдавать лицензии на экспорт железного лома и каучука в Японию.

### ОТПРАВКА ПОРТУГАЛЬСКИХ ВОЙСК НА ОСТРОВАХ ЗЕЛЕНОГО МЫСА

НЬЮ-Йорк, 6 мая. (ТАСС). По сообщению американского информационного агентства, в ночь на 6 мая в Зеленый Мыс отправлены 100 португальских войск.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.

### ПРИЕЗД КАМЛЕ СЕЛАССОН В АДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Аддис-Абебу прибыл Камле Селассон.



(От съветското министерство «Пролетар»)